

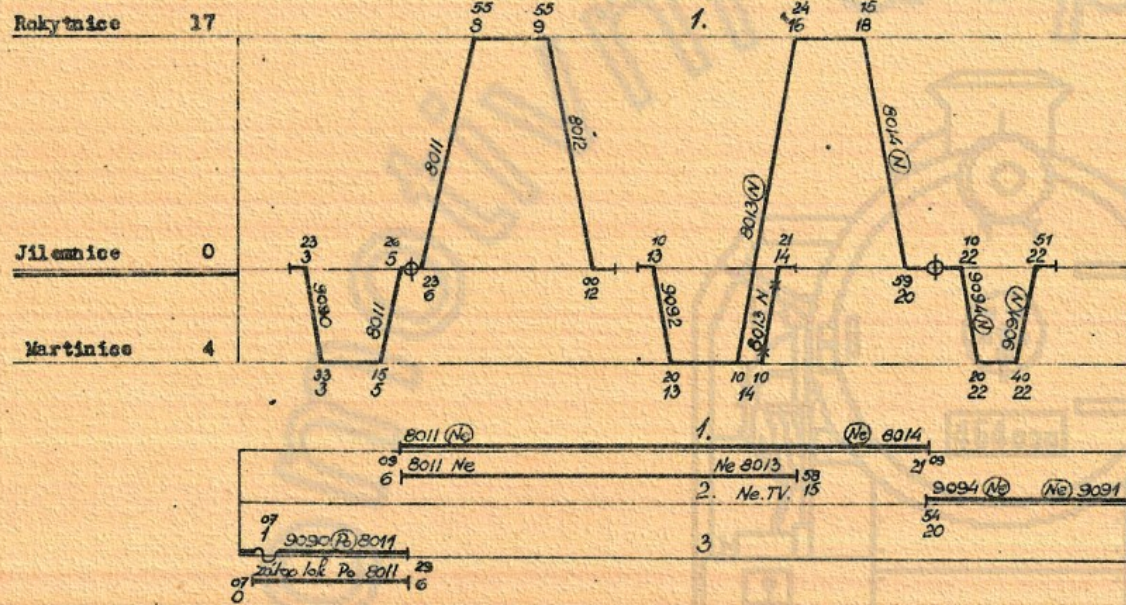
Správa dráhy : SE Praha
 Prevozní oddíl : Hradec Králové

Lokomotivní depo : Trutnov
 Rebočné lokoděpy :
 Strážná stanice : Jilemnice

List číslo : 94
 Platí od : 28.V.1967
 Oprava číslo :

Trati a druh vlaků : Jilemnice - Rokytnice - Martinice Ma, Pw

Turnusová skupina číslo : 50



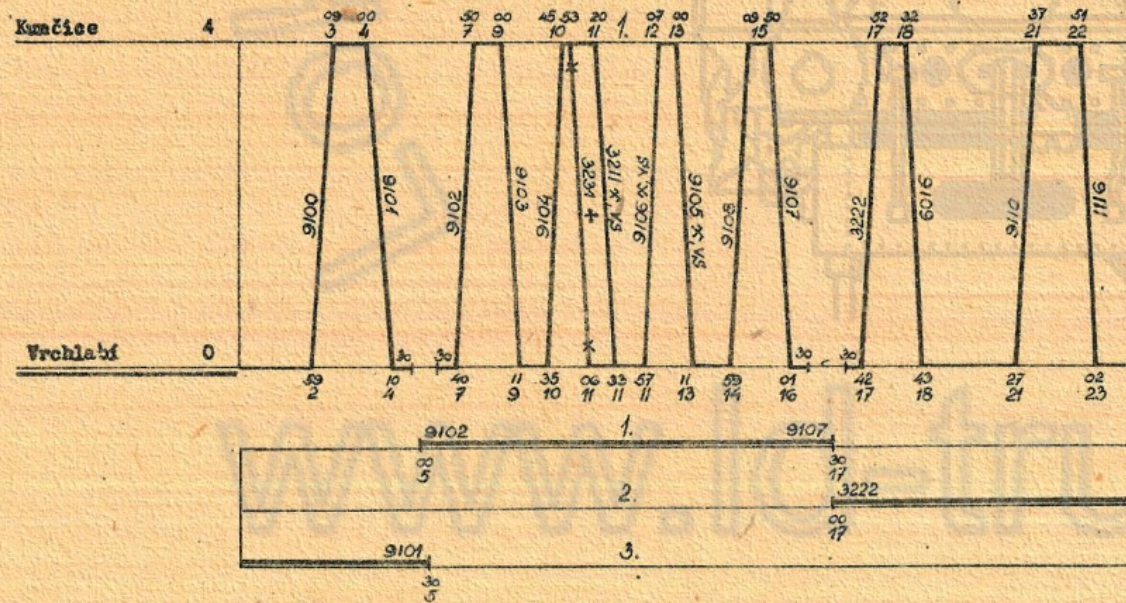
Potřeba hnacích vozidel řady : 423.0 počet 1
 Potřeba lokomotivních čísel : 3,63
 Průměrný denní běh hn.voz. : 26 km(ujet.)
 Denní průměr prázdných jízd : km
 Vyměňací (periodická) oprava hnacího vozidla :
 turnusový den po vlaku 9094
 pe ujetí 2 580 km .

Lok. četa obdrží vystřídaní 2 x za 28 dnů na 1 t.d. vl. 8011 - 8014 a 1 x za 28 dnů na 3 t.d. v P. Proveďte četa letmo.

Náčelník služby lokomotivního hospodářství a elektrotechniky :
 J.Hlinovský v.r.

Trati a druh vlaků : Vrchlabí - Kunčice Os, Pw

Turnusová skupina číslo : 60



Potřeba hnacích vozidel řady : 423.0 počet 1
 Potřeba lokomotivních čísel : 4,05
 Průměrný denní běh hn.voz. : 56 km(ujet.)
 Denní průměr prázdných jízd : km
 Vyměňací (periodická) oprava hnacího vozidla :
 turnusový den po vlaku 9109
 pe ujetí 1.680 km .

Lok. četa obdrží 2 x za 28 dnů vystřídaní na 1,2 a 3 t.d. a 1 x za 56 dnů na 1 t.d.

Náčelník služby lokomotivního hospodářství a elektrotechniky :
 J.Hlinovský v.r.